



Komplett neue MTV-Website

Durchweg barrierearm, übersichtlicher und aktueller

MTV und neue Medien: Das ist eine Erfolgsgeschichte mit langer Tradition. Und auch die neu konzipierte Internetpräsenz der MTV ist wieder eine Pionierleistung.

Seit 1996 ist die MTV auch im World Wide Web präsent. Von Anfang an war dieser Webauftritt vergleichsweise ambitioniert, gab es doch wenige Vorbilder und noch weniger gute. Dennoch gelang das Wagnis, und eine sowohl in Fachkreisen als auch bei den Nutzern geschätzte Site wurde durch steten Ausbau zu einem Info- und Kommunikationskanal, der aus dem Portfolio der MTV-Marketing-Instrumente nicht mehr wegzudenken ist. Nach gut zehn Jahren „Betriebszeit“ sollte die MTV-Website unter den heutigen technischen Möglichkeiten neu aufgesetzt werden. Es entstand ab Mai letzten Jahres zuerst ein dickes Lastenheft und ein straffer Zeitplan, der gen Ende des Jahres nochmals gestrafft wurde: Der Online-Gang wurde auf den Fahrplanwechsel am 9. Dezember 2007 vorgezogen.

Ab Fahrplanwechsel online und seither praxiserprobt

Vieles von dem Neuen rund um die Website sieht man nicht. Das beginnt bei dem neu eingeführten Redaktionssystem, das den MTV-Autoren einen leichteren Zugriff auf den Web-Content gewährt. Was sich ebenfalls den Nutzern der Seite mehrheitlich nicht sofort erschließt, wird von anderen dagegen sicher heftig

begrüßt: Die MTV erfüllt mit ihrem Webauftritt deutsche wie internationale Anforderungen an die „Barrierefreiheit“. Menschen mit Seh- und anderen Behinderungen können sich dennoch auf dieser Seite zurechtfinden. Gerade dieses Kriterium erforderte vielfältige Korrekturläufe in jeder Entwicklungsphase des neuen Designs, das frisch wirken, aber dennoch stets den vertrauten MTV-Look erkennen lassen sollte – was gelang.



Unten Startseite, oben Inhaltsseite der neuen MTV-Website, der ein Extranet für Entscheider aus Kommunalverwaltungen und Politik hinzugesellt wurde.



Gruppentageskarte lohnt!

Gruppen bis maximal fünf Personen (Erwachsene und Kinder) fahren günstig mit der Gruppentageskarte. Sie berechtigt zu beliebig vielen Fahrten in allen RMV-Verkehrsmitteln. Es gibt sie am Automaten, an der Fahrerkasse im Bus und im Vorverkauf.



Und noch ein Bus – aber den können Sie kaufen!

Die Zierde nicht nur jeder Modelleisenbahn: der Gelenkbus Citaro G im Maßstab 1:87, sprich H0. Bildschön in den Farben von RMV und MTV, von der Firma Rietze Automodelle speziell angefertigt in einer Auflage von nur wenigen hundert Stück (der Sammler weiß, was angesagt ist!). Zu erwerben ist das 21 cm lange Busmodell im MTV-Webshop unter www.mtv-web.de/mtv-shop zum Sammlerpreis von 29,90 Euro, inkl. Porto und Verpackung. Einige wenige Exemplare hält auch das MTV-ServiceBüro im Bahnhof Hofheim bereit.

Mit etwas Glück können Sie das gute Stück aber auch gewinnen. Auf der Seite 14 taucht er wieder auf – als einer der attraktiven Preise in unserem Gewinnspiel!

MTK: 25 neue Busse

Technisch top und in den Farben der MTV

Die Busverkehre im Norden des Main-Taunus-Kreises wurden neu geordnet, gebündelt und europaweit ausgeschrieben. Traditionspartner HLB machte das Rennen. Jetzt bringt die HLB funkelneue Busse an den Start – viele davon im Outfit der MTV.

Seit dem Fahrplanwechsel sind sie ständig unterwegs, die neuen Busse der HLB, die im Auftrag der MTV die Strecken der Linien 803, 804, 814, 815, 816 und 828 befahren. So häufig übrigens, dass die letzten davon noch bis Ostern im schlichten Weiß angetroffen wurden – die Standzeiten im Depot waren immer derart knapp bemessen, dass die Lackier- und Klebearbeiten nicht ausgeführt werden konnten. Dazu braucht es bei den großen Bussen schon ein langes

Wochenende, denn sauber und trocken muss ein Bus schon sein, bis er neu gestaltet werden kann. Der erste Bus, der neu gewandert in Dienst gestellt wurde, war auch der kleinste: Ein 14-sitziger MB Sprinter bedient seit Dezember den Stadtverkehr Bad Soden und zirkelt dort dank geringer Ausmaße auch noch um die engsten Kurven.

Ob wendiger Klein- oder voluminöser Gelenkbus mit 18 Metern

Passagierraum zwischen den Stoßstangen – alle insgesamt vier Fahrzeuggrößen sind technisch hochaktuell. Klimaanlage sind in den Niederflurbussen selbstverständlich, ebenso barrierefreie Ausstattung mit z. B. Rollstuhlrampen, und an den Selbstzündermotoren werkeln die effektivsten Abgasreinigungsanlagen, die man derzeit in Serienfahrzeugen kaufen kann.

All das kommt dem Fahrgast direkt zugute, dann aber auch dank Umweltschonung allen anderen, fahren sie nun mit oder nicht.

Freizeit-Tipp: Das Arboretum

Waldgesellschaften aus aller Welt – im Frühling besonders interessant

Das Arboretum liegt zwischen Sulzbach, Schwalbach und Eschborn. Spazieren gehen und Radfahren machen in dieser Jahreszeit dort besonders viel Vergnügen.

Ein Arboretum ist eine Sammlung von lebenden Bäumen und Sträuchern, die die Arten-, Farb- und Formenvielfalt der Natur verdeutlichen will.

Im Jahr 1981 wurde die großflächige Waldparklandschaft mit einer Vielzahl typischer Waldgesellschaften der gemäßigten Zone der Nordhalbkugel bepflanzt.

Die natürliche Vielfalt der Nordhalbkugel unseres Planeten erleben

Außerdem gibt es Streuobstwiesen, einen geologischen Lehrpfad und ein artenreiches Feuchtbiotop.

Das Arboretum erreichen Sie mit dem Bus der Linien 58 und 810, Haltestelle „Frankfurter Straße“; oder mit der S-Bahn, die Sie am Bahnhof „Eschborn Süd“ verlassen müssen.

Waldführungen bieten das Forstamt Königstein und der Förderverein Arboretum an. Interessenten können sich unter Mobiltelefon 01 60/5 34 07 05 gerne direkt an Johannes Schwed wenden.

Weitere Informationen zum Arboretum finden Sie im Internet unter: www.arboretum-forstamt-koenigstein.de



Mitnahmeregelung bekannt?

Die meisten Inhaber von Zeitkarten können täglich ab 19 Uhr und am Wochenende einen Erwachsenen sowie drei fremde oder alle eigenen Kinder (bis einschließlich 14 Jahre) gratis mitnehmen. Informieren Sie sich zum Stichwort Mitnahmeregelung unter: www.mtv-web.de



Welcher Bus ist denn meiner?

Schüler lernen, mit dem Liniennetzplan umzugehen

Paul und Sophie, die beiden „Hauptdarsteller“ in der letztjährig erschienenen Schülerbroschüre, werden ab dieser Ausgabe Bus und Bahn leicht verständlich erläutern. Heute ist die „Spinne“ dran, wie die Verkehrsplaner im MTV ihren Liniennetzplan nennen.

Sophie: Hallo! Wir sind Paul und Sophie. Vielleicht kennt ihr uns ja schon aus der Broschüre „Clever fahr'n mit Bus und Bahn“. Wir zwei fahren wie die meisten von euch jeden Tag mit dem Bus und der Bahn zur Schule. Am Anfang war das alles neu für uns und wirkte recht kompliziert. Aber eigentlich ist es ganz einfach. Heute möchten wir euch zeigen, wie man den Liniennetzplan liest.

Paul: Auf dem Liniennetzplan sind alle Bus-, S- und Regionalbahn-Linien eingetragen. Jede Linie ist mit einer anderen Farbe eingezeichnet, so dass man sie gut unterscheiden kann. Damit man auch weiß, welche Linie welche Farbe hat, steht die



Diese 16-seitige Broschüre enthält alles, was Fahrschüler wissen müssen, um sicher mit Bus und Bahn den Schulweg zu überbrücken. Wenn sie nicht an Ihrer Schule ausliegt, sendet Ihnen die MTV ein Exemplar zu.



Liniennummer dabei. Die Linie 804 ist zum Beispiel gelb.

Sophie: Zudem sind alle Städte und Gemeinden mit ihren Ortsteilen eingezeichnet. Möchtest du also von Kelkheim-Hornau nach Liederbach fahren, suchst du auf dem Liniennetzplan erstmal Kelkheim, dann Liederbach. Hast du die beiden Punkte gefunden, musst du nur noch schauen, welche Linie die beiden Punkte verbindet: Schon weißt

du, welche Linie du nehmen musst. Von Kelkheim kommst du zum Beispiel mit der Buslinie 804 oder der Regional-Bahnlinie 12 nach Liederbach.



Paul: Siehst du, das ist gar nicht so knifflig. Probier es doch gleich mal! Mit welcher Linie kommt man zum Beispiel von Hochheim nach Flörsheim? Und wie kommen wir von Hattersheim nach Kriftel?

Sophie: Klappt doch super! Und wenn du noch mehr über uns und den öffentlichen Personennahverkehr – also Bus und Bahn – wissen möchtest, dann schau einfach in unsere Broschüre „Clever fahr'n mit Bus und Bahn“. Die bekommst du bei der MTV (Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft). Bis zum nächsten Mal!

Den Frühling feiern

Die wichtigsten Frischluft-Events im Main-Taunus-Kreis

Das Frühjahr wird landauf landab mit allerlei Freiluft-Aktivitäten begrüßt und gefeiert. Ob Sie sich nun für eines der attraktiven Angebote entscheiden oder doch der Einfachheit halber alle besuchen: Die MTV bringt Sie gerne hin!

Sa	19.4.	Flörsheim	7. Regionalparklauf
So	20.4.	Flörsheim – Weilbacher Kiesgruben	Tag der Erde (Naturschutzhaus)
Sa, So	26.–27.4.	Flörsheim	5. Frühlingsmarkt
Mi	30.4.	Flörsheim	Walpurgisnacht
Do	1.5.	Radrennen	Rund um den Henninger Turm
So	4.5.	Hofheim	Kreisstadtlauf
ab Fr	9.5.	Bad Soden	Bad Sodener Weintage
Fr-Mo	9.–12.5.	Hattersheim-Okriktel	Wäldchesfest
Sa, So	11.–12.5.	Bad Weilbach	Brunnenfest
Di	13.05.	Hofheim	Wäldchestag
Sa, So	24.–25.5.	Hattersheim	20. Klassikertage
Sa, So	31.5.–1.6.	Kriftel	Lindenblütenfest
So	1.6.	Flörsheim	Internationales Freundschaftsfest
Fr-Mo	6.–9.6.	Marxheim	Marxheimer Kerb
Sa, So	7.–8.6.	Wicker	Feuerwehr: Tag der offenen Tür
Sa, So	7.–8.6.	Flörsheim	Wiesenfest (Reiterhof Falkenberg)
Fr-So	13.–15.6.	Flörsheim	Sommerfest
Sa	14.6.	Wicker	27. Rieslingwanderung
Sa	14.6.	Niederjosbach	Dorfplatzfest
Sa-Do	21.6.–14.7.	Höchst	Höchster Schlossfest
Sa, So	28.–29.6.	Sulzbach	Straßenfest

Friedhof in Kelkheim wieder per Bus erreichbar.

Seit dem Fahrplanwechsel war eine Anbindung des Friedhofs in Kelkheim auf dem regulären Linienweg der Buslinie 804 nicht mehr möglich.

Inzwischen wurde aber eine Lösung gefunden, den Friedhof wieder per Bus erreichbar zu machen: Jeden Dienstag und Donnerstag (außer diese fallen auf Feiertage) bedient der Kleinbus „Sprinter“, der in Bad Soden seit Ende letzten Jahres den Stadtverkehr kleinräumig ergänzt, auch den Friedhof von Kelkheim:

FAHRZEITEN HIN:

- Kelkheim Bf 13.30 Uhr
- Parkstraße 13.31 Uhr
- Friedhof 13.35 Uhr

FAHRZEITEN RÜCK:

- Friedhof 16.00 Uhr
- Parkstraße 16.02 Uhr
- Bahnhof 16.05 Uhr

Anschlussfahrkarte nutzen

Mit einer Anschlussfahrkarte werden Inhaber einer Zeitkarte begünstigt, wenn sie über den Geltungsbereich ihrer Zeitkarte hinaus fahren. Genaues erfahren Sie unter: www.mtv-web.de

Kein Card-O-Mat mehr in Kriftel

Im Februar bereits musste die MTV den Card-O-Maten in der Volksbank Kriftel demontieren. Wann und wo dieser Automat in Kriftel wieder ein neues Zuhause bekommt, ist noch nicht hundertprozentig festgelegt.

Neue Haltestellen in Hochheim

Seit dem Fahrplanwechsel am 9.12.2007 gibt es im MTK zwei neue Haltestellen. An der Sporthalle in Massenheim wurde eine neue Haltestelle eingerichtet. Die Haltestelle Rathaus in Hochheim wurde zum Fahrplanwechsel verlegt und in Haltestelle Wiesbadener Straße umbenannt.

Wieder Busverbindung von Wildsachsen über Breckenheim nach Wiesbaden – umsteigefrei

Die MTV war im Wort bei den Bürgerinnen und Bürgern Wildsachsens und sie hat ihr Wort gehalten: Zusammen mit dem Magistrat hat es die Lokale Nahverkehrsorganisation des MTK im neuen Jahr geschafft, innerhalb von vier Wochen einen Anschluss an die ESWE-Buslinie 23 in Breckenheim einzurichten. Jetzt erreichen die Wildsächser die Wiesbadener Innenstadt wieder zum einen recht schnell, zum anderen häufiger als zwei Mal pro Werktag. Nach Anlaufen des neuen Fahrplanes Mitte Dezember 2007 war erst unübersehbar geworden, dass die vorherige Busverbindung für den Schülerverkehr auf nur noch zwei Fahrten morgens und mittags (7.05 Uhr ab Wildsachsen sowie 13.35 Uhr nach Wildsachsen vom Platz der Deutschen Einheit in Wiesbaden aus) konzentriert worden war.

MTV-Geschäftsführer Ralf Scholz versprach, u. a. in Versammlungen des Ortsbeirats, umgehende Abhilfe. Und er glättete die Wogen in Sachen Fahrgastfrequenz: Die Fahrgastzählungen seien von einem unabhängigen Gutachter-Büro durchgeführt worden. Dabei seien nicht die verkauften Fahrscheine, sondern die tatsächlichen Fahrgastzahlen zugrunde gelegt worden. Und die seien im Vergleich zu 2003 um 40 Prozent gesunken.

Außerdem habe keines der befragten Schulsekretariate in Wiesbaden über einen großen Zulauf von Wildsächser Schülern berichtet.

Dennoch unterbreitete die MTV dem Ortsbeirat Vorschläge, Wildsachsen wieder besser an Wiesbaden anzubinden. Weil Varianten mit einer Fahrzeit von bis zu über einer Stunde nicht in Frage kamen, wurde in- zwischen eine Verlängerung des Linienwegs der ESWE-Buslinie 23 über Breckenheim nach Wildsachsen eingerichtet. Seit 7. April wird dieser neue Linienarm bis zu 12 Mal am Tag pro Richtung bedient.

So ist Wiesbaden von Wildsachsen aus wieder in knapp 40 Minuten zu erreichen – umsteigefrei.



Integrierte Schülerverkehre stetig nachjustiert

Wartezeiten werden regelmäßig optimiert

Tausende Schülerinnen und Schüler nutzen öffentliche Busse und Bahnen für ihren Schulweg. Und die MTV nutzt jede Möglichkeit zur Verbesserung ihrer Linien.

Pünktlich in der Schule anzukommen und am Nachmittag wieder zeitig zu Hause zu sein, ist der Schülerinnen und Schüler wichtigstes Ziel, in dem sie die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft (MTV) nach Kräften unterstützt. So werden alle vierzehn weiterführenden Schulen des Main-Taunus-Kreises im Auftrag der MTV von Bussen bedient.

Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit ist der Schülerverkehr fast überall in die Linien des öffentlichen Personennahverkehrs integriert worden. Die MTV und die beauftragten Busunternehmen arbeiten stets an der Verbesserung der Fahrpläne und auf rasche Fahrtzeiten für Schüler hin.

Die meisten Änderungen nach den Sommerferien

Nach den Sommerferien kommt es regelmäßig zu Veränderungen im Unterrichtsplan und bei den Schülerzahlen. Um Engpässe zu vermeiden, hat die MTV schon vor mehr als fünf Jahren eine Schülerdatenbank aufgesetzt. Darin sind die Schulstandorte und die Schülerzahlen aus den jeweiligen Gemeinden verzeichnet.

Außerdem sind für alle Schulen die Anfangs- und Endzeiten der

Unterrichtsstunden aufgeführt. So gibt es Schulen, bei denen der Unterricht schon um 7.35 Uhr beginnt, andere fangen erst um 8.00 Uhr an.

Auch am Nachmittag sind die Zeiten recht unterschiedlich, da im Zuge des erweiterten Nachmittag-Unterrichts mal Mittagspausen eingerichtet sind, mal nicht. Überdies ist die Nachfrage von Wochentag zu Wochentag unterschiedlich.

Qualitätskriterium Wartezeit

Die MTV nutzt die Schülerdatenbank zur Planung und Verbesserung der Linien. Ein wichtiges Kriterium dabei ist die Wartezeit, die der Schüler nach Ankunft des Busses bis zum Unterrichtsbeginn und nach Schulende bis zur Abfahrt des Busses verbringt.

Im integrierten Schülerverkehr können nicht unbegrenzt Busse eingesetzt werden. Gerade die Morgenstunden sind Nachfragespitzenzeiten und alle verfügbaren Busse unterwegs.

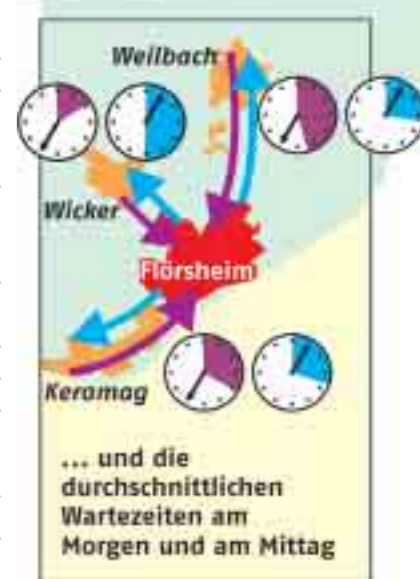
Die MTV hat gerade jetzt wieder für alle Schulen im Kreis die Wartezeiten der Schülerinnen und Schüler ermittelt. Dabei wurde deutlich, dass die Wartezeiten insgesamt akzeptabel sind.



Beispiel Flörsheim

So befinden sich beispielsweise am Schulstandort Flörsheim das Graf-Stauffenberg-Gymnasium und die Sophie-Scholl-Schule. Die Schüler kommen aus drei Richtungen mit Bussen der Linien 809, 817 und 819 und aus

verkehr auch andere Interessen berücksichtigen muss. So müssen die Buslinien auch umsteigefreundlich auf die Abfahrtszeiten der Bahnen an den Bahnhöfen und auf andere Buslinien abgestimmt werden. Dabei widerspricht die pendlerfreundliche Integration der Fahrpläne in den sogenannten integrierten Taktfahrplan des RMV manchmal dem Ziel, Wartezeiten an den Schulen zu verringern. Das Harmonisieren konkurrierender Interessen ist also eine logistische Herausforderung von Rang, aber bislang hat die MTV recht erfolgreich auch das Nachjustieren dazu genutzt, ihre beiden Hauptnutzer, Schüler wie Pendler, immer besser zu berücksichtigen. Wo das dennoch scheitert, greift das MTV-Beschwerde-Management, das aus den Missfallensäußerungen kritischer Fahrgäste



noch Verbesserungsvorschläge zu destillieren weiß (Service-Telefon 0 18 03-33 22 33 zu 9 Cent pro angefangener Minute, Mobilpreise anbieterabhängig).

RMV-ABOS • ZEITFAHRKARTEN • SCHÜLERTICKETS:
WWW.MTV-WEB.DE



Internetauftritt der MTV in neuem Design

Der Internetauftritt der MTV wurde neu gestaltet. Von A wie AST bis Z wie Zugverkehr – hier findet der Besucher alle interessanten Fakten, Neuigkeiten und Informationen rund um die MTV und ihren Service.

Barrierefreiheit auch im Web

Bei der Neugestaltung des Internetauftritts der MTV wurde darauf geachtet, dass der Auftritt barrierefrei gestaltet ist. Barrierefrei bedeutet, dass das Angebot von allen Menschen genutzt werden kann, unabhängig von körperlichen oder technischen Möglichkeiten.

Mit der MTV nach Paris?

Kein Problem: Mit etwas Glück fährt Sie der ICE von Frankfurt nach Paris und retour

Zugegeben: Außer Glück zu haben müssen Sie noch bereit sein, beim Frühlings-Gewinnspiel der MTV mitzumachen und die richtigen Antworten zu geben.

Aber diese Antworten sind nicht schwer herauszufinden – es reicht, die Lokal-Seiten 7 bis 14 dieses RMVmobil aufmerksam zu lesen.

Lesen bildet, und in diesem Falle bringt es Sie unseren attraktiven Gewinnen näher: Erster Preis ist eine Bahnfahrt für zwei Personen im ICE auf der Strecke Frankfurt-Paris nebst Rückfahrt (wir schlagen Termine vor, Sie wählen aus). In knapp vier Stunden reisen Sie in die Seine-Metropole und – z. B. nach einem langen Wochenende – genauso schnell wieder zurück.

Zweiter Preis ist eine Monatskarte in der Preisstufe vier.

Dritte Preise sind zehn Exemplare dieses schönen und hochwertigen Sudokus als Brettspiel – Hirn-Training und Augenschmaus. Als vierte Preise lobt die MTV weiteres Spielmaterial aus:

Fünf Stück des Legespiel-Klassikers Domino, aber in hochgradig modernem Gewand mit streng grafisch gestalteten Steinen aus Acrylglas in einer Acryl-Box.

Und nicht zuletzt warten auf die Gewinner auf Rang sechs exklusive Modelle unseres Gelenkbusses Citaro G, Maßstab H0.



Mitmachen, einsenden, gewinnen:

Die richtigen Antworten an unten angegebene Anschrift bis spätestens 15. Mai einsenden (auch per E-Mail möglich). Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Bitte Ihre Adresse mit Telefonnummer nicht vergessen – und viel Glück!

Frage 1: Seit wann hat die MTV eine eigene Website?

- a) 1987 b) 1996 c) 1999**

Frage 2: Wie viele Sitzplätze hat der neue Sprinter-Bus, der in Bad Soden fährt?

- a) 14 b) 19 c) 24**

Frage 3: Welche Bus-/Bahnlinien verbinden Liederbach mit Kelkheim?

- a) Bus 802, RB 13
b) Bus 263, RB 12
c) Bus 804, RB 12**

Richtige Antworten:

1 2 3

Adresse nicht vergessen!

Herausgeber



Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH

ServiceBüro im Bahnhof Hofheim
Hattersheimer Straße 6
65719 Hofheim a. Ts.

Tel.: 0 18 03 / 33 22 33
(0,09 €/min., mobil ggf. abweichend)

Fax: 0 18 03 / 33 22 32

E-Mail: service@mtv-web.de

Internet: www.mtv-web.de